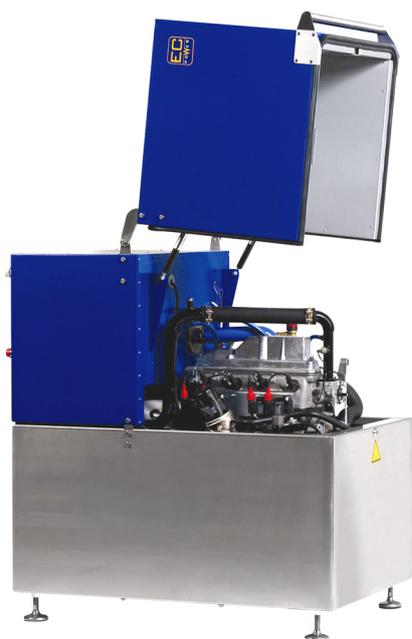


Procedure per la manutenzione ordinaria del cogeneratore XRGI®



Il sistema di cogenerazione XRGI® è monitorizzato via internet allo scopo di predire le necessità di interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria. I dati raccolti dal sistema sono opportunamente trattati dal EC Power Service Database e direttamente visualizzabili dall'utenza attraverso un'apposita interfaccia via web.

La manutenzione ordinaria è prevista ogni 8.500 ore di funzionamento. L'intervento di service prevede la sostituzione di:

1. olio motore
2. filtro dell'olio
3. filtro dell'aria
4. candele

Le operazioni richieste possono essere effettuate rapidamente e con facilità, data l'agevole accessibilità dei componenti da sostituire.

Gli stessi sono forniti, secondo le specifiche appresso riportate, in un'unica dotazione appositamente approntata.

Le condizioni di garanzia prevedono l'esclusivo utilizzo di componentistica originale EC Power.

LISTA RICAMBI

Specifiche	Descrizione	Quantità
17D1924	Confezione olio da 10 l	3
01SPA1061	Filtro olio	1
01SPA2001	Filtro aria	1
01SPA3186	Candele	4

Di seguito vengono precisate le operazioni da effettuare.



CAMBIO OLIO MOTORE E FILTRO OLIO

Le operazioni per il cambio olio motore e filtro olio, illustrate nelle figure, risultano nell'ordine le seguenti:

- spegnere il motore e interrompere l'alimentazione di rete elettrica al quadro di controllo;
- lasciare il motore spento per cinque minuti per permettere all'olio di depositarsi;
- svitare il filtro dell'olio per mezzo di una chiave a tubo e provvedere al suo smaltimento (figura 1);
- rimuovere l'olio esausto dalla coppa usando una pompa aspirante dotata di sifone (figura 2);



Figura 1



Figura 2

- installare il filtro nuovo ed avvitare a mano, cioè senza utilizzare la chiave a tubo (figura 3);
- riempire la coppa con nuovo olio sino al contrassegno sull'asta di misurazione del livello (figura 4).



Figura 3



Figura 4

CAMBIO CANDELE

Per il cambio candele procedere come appresso specificato:

- a) spegnere il motore e interrompere l'alimentazione di rete elettrica al quadro di controllo;
- b) pulire le zone intorno alle candele per ridurre il rischio di sporcare i cilindri una volta rimosse le candele (figura 5);
- c) svitare in senso antiorario la candela, usando una chiave a tubo da 14mm, rimuoverla e smaltirla (figura 6);



Figura 5



Figura 6

- d) avvitare la nuova candela con chiave dinamometrica azionata a 20 Nm;
- e) ripetere le operazioni c) e d) per le candele rimanenti.

CAMBIO FILTRO ARIA

Le operazioni per il cambio del filtro aria risultano le seguenti:

- a) spegnere il motore e interrompere l'alimentazione di rete elettrica al quadro di controllo;
- b) rimuovere il coperchio di accesso del contenitore d'aria, usando una chiave a brugola da 3mm (figura 7);
- c) rimuovere il dado (17mm) di fissaggio del filtro dell'aria e sfilare quest'ultimo (figura 8);
- d) inserire il nuovo filtro dell'aria e stringere il dado di fissaggio a 5 Nm.



Figura 7



Figura 8

Per ulteriori informazioni contattare:

Micol Srl

Viale Monte Santo 8

20124 - Milano MI - Italia

Tel: +39 02 4548 1331

Email: info@micolenergia.it

www.micolenergia.it

Milano, dicembre 2012